

UBND TỈNH THANH HOÁ  
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /STNMT-TNKS

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2024

V/v Xin ý kiến hướng dẫn về việc tính tiền cấp quyền khai thác khoáng sản tại mỏ đất san lấp được cấp phép khai thác cho Công ty TNHH Tập đoàn Định An để phục vụ dự án đường cao tốc Bắc Nam.

Kính gửi: Bộ Tài nguyên và Môi trường.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa tại Công văn số 19743/UBND-KTTC ngày 28/12/2023 về việc giao Sở Tài nguyên và Môi trường theo chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền được giao, căn cứ các quy định của pháp luật, hồ sơ có liên quan và tình hình thực tế, khẩn trương có văn bản xin ý kiến hướng dẫn của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc tính tiền cấp quyền khai thác khoáng sản đối với mỏ đất làm vật liệu san lấp tại xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh của Công ty TNHH Tập đoàn Định An; trên cơ sở ý kiến hướng dẫn của Bộ Tài nguyên và Môi trường, thực hiện các nội dung công việc theo thẩm quyền, đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật; báo cáo kết quả thực hiện và tham mưu, đề xuất những nội dung thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh (nếu đảm bảo đầy đủ các điều kiện).

Sở Tài nguyên và Môi trường Thanh Hóa báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường như sau:

Công ty TNHH Tập đoàn Định An được UBND tỉnh Thanh Hóa cấp Giấy phép số 16/GP-UBND ngày 10/01/2022 (đính chính trữ lượng khoáng sản được phép đưa vào thiết kế khai thác tại Quyết định số 409/QĐ-UBND ngày 24/01/2022) để khai thác khoáng sản đất làm vật liệu san lấp tại xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh, diện tích 17,7 ha; trữ lượng địa chất cấp 122 là 4.333.801 m<sup>3</sup>; trữ lượng được khai thác là 3.871.351 m<sup>3</sup>, thời hạn đến ngày 25/8/2023. Đơn vị được cấp phép khai thác để cung cấp đất san lấp phục vụ cho 02 gói thầu XL 01, XL 02 đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn, cao tốc Bắc - Nam với tổng nhu cầu đất san lấp khoảng 2.500.000 m<sup>3</sup> (ở trạng thái nở ròi). UBND tỉnh Thanh Hóa đã phê duyệt tiền cấp quyền khai thác khoáng sản đối với khu vực mỏ trên tại Quyết định số 683/QĐ-UBND ngày 22/02/2022, số tiền cấp quyền phải nộp là 6.656.731.337 đồng.

Sau khi được cấp phép, Công ty đã hoàn thiện các thủ tục có liên quan và đưa mỏ vào hoạt động đáp ứng kịp thời nguồn cung vật liệu san lấp phục vụ dự án cao tốc Bắc - Nam đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn. Đến nay, giấy phép khai thác khoáng sản đã hết hạn, Công ty đã lập hồ sơ đóng cửa mỏ nộp về Sở Tài nguyên và Môi trường thẩm định và được UBND tỉnh phê duyệt đề án đóng cửa mỏ tại Quyết định số 4106/QĐ-UBND ngày 03/11/2023.

Theo báo cáo của Công ty TNHH Tập đoàn Định An: Tổng khối lượng đất đơn vị đã khai thác để cung cấp cho dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn là 2.387.290 m<sup>3</sup> khoáng sản nguyên khai (ở trạng thái nở ròi).

ròi) tương đương với 1.850.690 m<sup>3</sup> đầm chặt (hoặc ở trạng thái tự nhiên), trữ lượng đã khai thác chỉ đạt 43% so với trữ lượng đã tính và thu tiền cấp quyền khai thác khoáng sản (4.333.801 m<sup>3</sup>). Do đó đơn vị đề nghị tính lại tiền cấp quyền khai thác khoáng sản và số tiền phạt chậm nộp, đã nộp thừa và có phương án hoàn trả lại hoặc bù trừ số tiền nộp thừa cho Công ty.

Theo Báo cáo kết quả đo đạc xác định trữ lượng khoáng sản đã khai thác tại mỏ đất san lấp xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh, khối lượng đất đã khai thác là: 1.850.122 m<sup>3</sup> đất ở trạng thái tự nhiên.

Theo xác nhận của Cục Thuế tỉnh Thanh Hóa tại Công văn số 6775/CT-HKDCN ngày 17/8/2023: Khối lượng đất san lấp đã kê khai thuế là: 2.387.390 m<sup>3</sup> đất ở trạng thái nguyên khai (tương đương với 1.850.690 m<sup>3</sup> đất ở trạng thái tự nhiên).

Theo báo cáo của Văn phòng điều hành dự án Quốc lộ 45 - Nghi Sơn, Ban quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải: Tổng khối lượng vật liệu đất thuộc mỏ đất xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh phục vụ cho dự án Quốc lộ 45- Nghi Sơn là: 2.387.389,4 m<sup>3</sup> đất nguyên khai, tương đương với 1.850.689,46 m<sup>3</sup> đất ở trạng thái tự nhiên.

Theo các nguồn số liệu từ đo đạc hiện trạng, số liệu từ việc kê khai nộp thuế; xác nhận của cơ quan thuế và xác nhận của Văn phòng điều hành dự án Quốc lộ 45 - Nghi Sơn, Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải thì số liệu khối lượng đất đã khai thác thực tế tại mỏ đất san lấp xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh là tương đương nhau (chênh lệch khoảng 0,03%), như vậy, trữ lượng đã khai thác thực tế tại mỏ xác định theo số liệu của Cục Thuế tỉnh (1.850.690 m<sup>3</sup> đất ở trạng thái tự nhiên tương đương 2.387.390 m<sup>3</sup> đất ở trạng thái nguyên khai) là phù hợp.

Công ty TNHH Tập đoàn Định An là nhà thầu thi công đường cao tốc Bắc Nam, thuộc trường hợp cấp phép khai thác khoáng sản áp dụng theo cơ chế đặc thù tại Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 của Chính phủ về việc áp dụng cơ chế đặc thù trong cấp phép khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường cung cấp cho Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2017-2020 (đã khởi công và sắp khởi công); Nghị quyết số 133/NQ-CP ngày 19/10/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 60/NQ-CP ngày 16/6/2021 về việc áp dụng cơ chế đặc thù trong cấp phép khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường cung cấp cho Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2017 - 2020 (đã khởi công và sắp khởi công).

Trong các quy định tại 02 Nghị quyết trên không có quy định về cơ chế đặc thù trong việc xác định và thu tiền cấp quyền khai thác khoáng sản. Việc xác định, thu tiền cấp quyền khai thác khoáng sản được UBND tỉnh Thanh Hóa áp dụng theo quy định tại khoản 3 Điều 6 và điểm b, khoản 1 Điều 9 Nghị định số 67/2019/NĐ-CP.

Qua thực tế khai thác tại mỏ đất san lấp xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh của Công ty TNHH Tập đoàn Định An cho thấy: Trữ lượng đơn vị đã khai thác

phục vụ cho dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam là 1.850.690 m<sup>3</sup>/4.333.801 m<sup>3</sup> (đất ở trạng thái tự nhiên), mới đạt khoảng 43% tổng trữ lượng địa chất đã phê duyệt (tức là trữ lượng tính và thu tiền cấp quyền), nhưng đơn vị phải nộp toàn bộ số tiền cấp quyền khai thác khoáng sản đối với toàn bộ trữ lượng được phê duyệt. Như vậy việc thu tiền cấp quyền trong trường hợp này là chưa phù hợp với thực tế.

Theo quy định của Luật Khoáng sản năm 2010 và Nghị định số 67/2019/NĐ-CP thì đơn vị được quyền gia hạn để tiếp tục khai thác đối với trữ lượng khoáng sản còn lại đã nộp tiền cấp quyền nhưng chưa khai thác. Tuy nhiên, đây là các trường hợp cấp phép theo cơ chế đặc thù để phục vụ dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, hiện nay dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn đã hoàn thành không còn nhu cầu về đất san lấp, do đó mở phải thực hiện việc đóng cửa theo quy định tại Nghị quyết số 133/NQ-CP và Nghị quyết số 60/NQ-CP. Hiện nay đơn vị đã chấp hành và lập hồ sơ đóng cửa mở được UBND tỉnh phê duyệt đề án tại Quyết định số 4106/QĐ-UBND ngày 3/11/2023.

Vì vậy, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Thanh Hóa báo cáo và đề nghị Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét có ý kiến về đề nghị của Công ty TNHH Tập đoàn Định An về việc tính lại tiền cấp quyền khai thác khoáng sản và số tiền phạt chậm nộp, đã nộp thừa và có phương án hoàn trả lại hoặc bù trừ số tiền nộp thừa cho Công ty tại mỏ đất san lấp xã Xuân Phúc, huyện Như Thanh (khu mỏ được UBND tỉnh cấp giấy phép khai thác khoáng sản số 16/GP-UBND ngày 10/01/2022).

Sở Tài nguyên và Môi trường kính báo cáo Bộ Tài nguyên và Môi trường và xin ý kiến chỉ đạo.

*(Gửi kèm hồ sơ có liên quan)./.*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Công ty TNHH Tập đoàn Định An (để biết);
- Lưu: VT, KS.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Văn Hoàn**